

W walce o realizację zadań 3 roku Planu 6-letniego

Ursus, Starachowice i Pafawag wykonały plan lutowy

Sukcesy zakładów przemysłu bawełnianego

Coraz liczniej napływają z całego kraju meldunki o zwycięskiej realizacji planu na luty r.b. Załogi wielu zakładów produkcyjnych wykonały swe zadania po przezwycięzeniu licznych trudności.

29 lutego b.r. o godz. 10 załoga Zakładów Mechanicznych „Ursus” wykonała plan miesięczny i w ostatnim dniu wypuściła szereg traktorów ponad plan.

W Zakładach „Ursus”, które w r. ub. plany nie wykonały, ostatnio — począwszy od drugiego tygodnia lutego — wspólny wysiłek dyrekcji, organizacji partyjnej i związkowej przyniósł poprawę w postaci rytmicznej produkcji traktorów. Codziennie opuszczała fabrykę jednokolorowa liczba maszyn. (O STARYCH BŁĘDACH I RODZAJCACH SIĘ PRZEŁOMIE „URSUS” — PISZEMY W REPORTAŻU NA STR. 3).

Robotnicy „Pafawagu” zameldowali o wykonaniu planu produkcyjnego za luty br. w 100,1 proc.

Jest to nowy dowód przełamania w trzecim roku planu 6-letniego trudności z jakimi walczyli metalowcy z „Pafawagu” w r. 1951.

Właściwie przygotowany start na początku trzeciego roku planu 6-letniego przyczynił się do tego, że już plan produkcyjny za styczeń br. wykonano w 100,1 proc.

Załoga Zakładów Starachowickich, która w r.b. ma wyprodukować prawie 3 razy więcej samochodów ciężarowych „Star-20” niż w r. ub. od pierwszych dni stycznia walczy o systematyczny wzrost wydajności pracy.

Dzięki temu plan produkcyjny przekroczono w styczniu br., zaś w lutym Zakłady Starachowickie wykonały plan produkcyjny w 101 proc.

Jest to sukces tym poważniejszy, że właśnie w lutym załoga rozpoczęła produkcję szeregu nowych części do samochodów, które otrzymywano dotychczas z innych naszych fabryk.

Właściwie przygotowany start na początku trzeciego roku planu 6-letniego przyczynił się do tego, że już plan produkcyjny za styczeń br. wykonano w 100,1 proc.

Załoga Zakładów Starachowickich, która w r.b. ma wyprodukować prawie 3 razy więcej samochodów ciężarowych „Star-20” niż w r. ub. od pierwszych dni stycznia walczy o systematyczny wzrost wydajności pracy.

Dzięki temu plan produkcyjny przekroczono w styczniu br., zaś w lutym Zakłady Starachowickie wykonały plan produkcyjny w 101 proc.

Jest to sukces tym poważniejszy, że właśnie w lutym załoga rozpoczęła produkcję szeregu nowych części do samochodów, które otrzymywano dotychczas z innych naszych fabryk.

Właściwie przygotowany start na początku trzeciego roku planu 6-letniego przyczynił się do tego, że już plan produkcyjny za styczeń br. wykonano w 100,1 proc.

Załoga Zakładów Starachowickich, która w r.b. ma wyprodukować prawie 3 razy więcej samochodów ciężarowych „Star-20” niż w r. ub. od pierwszych dni stycznia walczy o systematyczny wzrost wydajności pracy.

Dzięki temu plan produkcyjny przekroczono w styczniu br., zaś w lutym Zakłady Starachowickie wykonały plan produkcyjny w 101 proc.

Jest to sukces tym poważniejszy, że właśnie w lutym załoga rozpoczęła produkcję szeregu nowych części do samochodów, które otrzymywano dotychczas z innych naszych fabryk.

Właściwie przygotowany start na początku trzeciego roku planu 6-letniego przyczynił się do tego, że już plan produkcyjny za styczeń br. wykonano w 100,1 proc.

Załoga Zakładów Starachowickich, która w r.b. ma wyprodukować prawie 3 razy więcej samochodów ciężarowych „Star-20” niż w r. ub. od pierwszych dni stycznia walczy o systematyczny wzrost wydajności pracy.

Dzięki temu plan produkcyjny przekroczono w styczniu br., zaś w lutym Zakłady Starachowickie wykonały plan produkcyjny w 101 proc.

Jest to sukces tym poważniejszy, że właśnie w lutym załoga rozpoczęła produkcję szeregu nowych części do samochodów, które otrzymywano dotychczas z innych naszych fabryk.

Właściwie przygotowany start na początku trzeciego roku planu 6-letniego przyczynił się do tego, że już plan produkcyjny za styczeń br. wykonano w 100,1 proc.

Załoga Zakładów Starachowickich, która w r.b. ma wyprodukować prawie 3 razy więcej samochodów ciężarowych „Star-20” niż w r. ub. od pierwszych dni stycznia walczy o systematyczny wzrost wydajności pracy.

Dzięki temu plan produkcyjny przekroczono w styczniu br., zaś w lutym Zakłady Starachowickie wykonały plan produkcyjny w 101 proc.

Jest to sukces tym poważniejszy, że właśnie w lutym załoga rozpoczęła produkcję szeregu nowych części do samochodów, które otrzymywano dotychczas z innych naszych fabryk.

Właściwie przygotowany start na początku trzeciego roku planu 6-letniego przyczynił się do tego, że już plan produkcyjny za styczeń br. wykonano w 100,1 proc.

Załoga Zakładów Starachowickich, która w r.b. ma wyprodukować prawie 3 razy więcej samochodów ciężarowych „Star-20” niż w r. ub. od pierwszych dni stycznia walczy o systematyczny wzrost wydajności pracy.

Dzięki temu plan produkcyjny przekroczono w styczniu br., zaś w lutym Zakłady Starachowickie wykonały plan produkcyjny w 101 proc.

Jest to sukces tym poważniejszy, że właśnie w lutym załoga rozpoczęła produkcję szeregu nowych części do samochodów, które otrzymywano dotychczas z innych naszych fabryk.

Właściwie przygotowany start na początku trzeciego roku planu 6-letniego przyczynił się do tego, że już plan produkcyjny za styczeń br. wykonano w 100,1 proc.

Załoga Zakładów Starachowickich, która w r.b. ma wyprodukować prawie 3 razy więcej samochodów ciężarowych „Star-20” niż w r. ub. od pierwszych dni stycznia walczy o systematyczny wzrost wydajności pracy.

Dzięki temu plan produkcyjny przekroczono w styczniu br., zaś w lutym Zakłady Starachowickie wykonały plan produkcyjny w 101 proc.

Jest to sukces tym poważniejszy, że właśnie w lutym załoga rozpoczęła produkcję szeregu nowych części do samochodów, które otrzymywano dotychczas z innych naszych fabryk.

Właściwie przygotowany start na początku trzeciego roku planu 6-letniego przyczynił się do tego, że już plan produkcyjny za styczeń br. wykonano w 100,1 proc.

Załoga Zakładów Starachowickich, która w r.b. ma wyprodukować prawie 3 razy więcej samochodów ciężarowych „Star-20” niż w r. ub. od pierwszych dni stycznia walczy o systematyczny wzrost wydajności pracy.

Dzięki temu plan produkcyjny przekroczono w styczniu br., zaś w lutym Zakłady Starachowickie wykonały plan produkcyjny w 101 proc.

Jest to sukces tym poważniejszy, że właśnie w lutym załoga rozpoczęła produkcję szeregu nowych części do samochodów, które otrzymywano dotychczas z innych naszych fabryk.

personelu technicznego, po objęciu kierownictwa tkalni przez b. robotnika i b. przewodniczącego rady zakładowej ZPB im. Szymańskiego w Łodzi — Michałowicza.

Zwycięstwo realizują swe zadania robotnicy przodującego ZPB im. Gen.

Waltera. Po wykonaniu w 105 proc. planu w styczniu br., załoga tkalni tych zakładów już do 28 ub. m. wykonała w 103 proc. plan za luty. Załoga przedzłani również osiągnęła pełne wykonanie zadań produkcyjnych.

Załoga ZPB im. Róży Luksemburg, wykonana w tkalni dla lutego w 106 proc., a w przedzłani osiągnęła produkcję w planowanej wysokości.

Właściwie przygotowany start na początku trzeciego roku planu 6-letniego przyczynił się do tego, że już plan produkcyjny za styczeń br. wykonano w 100,1 proc.

Załoga Zakładów Starachowickich, która w r.b. ma wyprodukować prawie 3 razy więcej samochodów ciężarowych „Star-20” niż w r. ub. od pierwszych dni stycznia walczy o systematyczny wzrost wydajności pracy.

Dzięki temu plan produkcyjny przekroczono w styczniu br., zaś w lutym Zakłady Starachowickie wykonały plan produkcyjny w 101 proc.

Jest to sukces tym poważniejszy, że właśnie w lutym załoga rozpoczęła produkcję szeregu nowych części do samochodów, które otrzymywano dotychczas z innych naszych fabryk.

Właściwie przygotowany start na początku trzeciego roku planu 6-letniego przyczynił się do tego, że już plan produkcyjny za styczeń br. wykonano w 100,1 proc.

Załoga Zakładów Starachowickich, która w r.b. ma wyprodukować prawie 3 razy więcej samochodów ciężarowych „Star-20” niż w r. ub. od pierwszych dni stycznia walczy o systematyczny wzrost wydajności pracy.

Dzięki temu plan produkcyjny przekroczono w styczniu br., zaś w lutym Zakłady Starachowickie wykonały plan produkcyjny w 101 proc.

Jest to sukces tym poważniejszy, że właśnie w lutym załoga rozpoczęła produkcję szeregu nowych części do samochodów, które otrzymywano dotychczas z innych naszych fabryk.

Właściwie przygotowany start na początku trzeciego roku planu 6-letniego przyczynił się do tego, że już plan produkcyjny za styczeń br. wykonano w 100,1 proc.

Załoga Zakładów Starachowickich, która w r.b. ma wyprodukować prawie 3 razy więcej samochodów ciężarowych „Star-20” niż w r. ub. od pierwszych dni stycznia walczy o systematyczny wzrost wydajności pracy.

Dzięki temu plan produkcyjny przekroczono w styczniu br., zaś w lutym Zakłady Starachowickie wykonały plan produkcyjny w 101 proc.

Jest to sukces tym poważniejszy, że właśnie w lutym załoga rozpoczęła produkcję szeregu nowych części do samochodów, które otrzymywano dotychczas z innych naszych fabryk.

Właściwie przygotowany start na początku trzeciego roku planu 6-letniego przyczynił się do tego, że już plan produkcyjny za styczeń br. wykonano w 100,1 proc.

Załoga Zakładów Starachowickich, która w r.b. ma wyprodukować prawie 3 razy więcej samochodów ciężarowych „Star-20” niż w r. ub. od pierwszych dni stycznia walczy o systematyczny wzrost wydajności pracy.

Dzięki temu plan produkcyjny przekroczono w styczniu br., zaś w lutym Zakłady Starachowickie wykonały plan produkcyjny w 101 proc.

Jest to sukces tym poważniejszy, że właśnie w lutym załoga rozpoczęła produkcję szeregu nowych części do samochodów, które otrzymywano dotychczas z innych naszych fabryk.

Właściwie przygotowany start na początku trzeciego roku planu 6-letniego przyczynił się do tego, że już plan produkcyjny za styczeń br. wykonano w 100,1 proc.

Załoga Zakładów Starachowickich, która w r.b. ma wyprodukować prawie 3 razy więcej samochodów ciężarowych „Star-20” niż w r. ub. od pierwszych dni stycznia walczy o systematyczny wzrost wydajności pracy.

Dzięki temu plan produkcyjny przekroczono w styczniu br., zaś w lutym Zakłady Starachowickie wykonały plan produkcyjny w 101 proc.

Jest to sukces tym poważniejszy, że właśnie w lutym załoga rozpoczęła produkcję szeregu nowych części do samochodów, które otrzymywano dotychczas z innych naszych fabryk.

Właściwie przygotowany start na początku trzeciego roku planu 6-letniego przyczynił się do tego, że już plan produkcyjny za styczeń br. wykonano w 100,1 proc.

Załoga Zakładów Starachowickich, która w r.b. ma wyprodukować prawie 3 razy więcej samochodów ciężarowych „Star-20” niż w r. ub. od pierwszych dni stycznia walczy o systematyczny wzrost wydajności pracy.

Dzięki temu plan produkcyjny przekroczono w styczniu br., zaś w lutym Zakłady Starachowickie wykonały plan produkcyjny w 101 proc.

Jest to sukces tym poważniejszy, że właśnie w lutym załoga rozpoczęła produkcję szeregu nowych części do samochodów, które otrzymywano dotychczas z innych naszych fabryk.

Właściwie przygotowany start na początku trzeciego roku planu 6-letniego przyczynił się do tego, że już plan produkcyjny za styczeń br. wykonano w 100,1 proc.

Załoga Zakładów Starachowickich, która w r.b. ma wyprodukować prawie 3 razy więcej samochodów ciężarowych „Star-20” niż w r. ub. od pierwszych dni stycznia walczy o systematyczny wzrost wydajności pracy.

Dzięki temu plan produkcyjny przekroczono w styczniu br., zaś w lutym Zakłady Starachowickie wykonały plan produkcyjny w 101 proc.

Jest to sukces tym poważniejszy, że właśnie w lutym załoga rozpoczęła produkcję szeregu nowych części do samochodów, które otrzymywano dotychczas z innych naszych fabryk.

Właściwie przygotowany start na początku trzeciego roku planu 6-letniego przyczynił się do tego, że już plan produkcyjny za styczeń br. wykonano w 100,1 proc.

Załoga Zakładów Starachowickich, która w r.b. ma wyprodukować prawie 3 razy więcej samochodów ciężarowych „Star-20” niż w r. ub. od pierwszych dni stycznia walczy o systematyczny wzrost wydajności pracy.

Dzięki temu plan produkcyjny przekroczono w styczniu br., zaś w lutym Zakłady Starachowickie wykonały plan produkcyjny w 101 proc.

Jest to sukces tym poważniejszy, że właśnie w lutym załoga rozpoczęła produkcję szeregu nowych części do samochodów, które otrzymywano dotychczas z innych naszych fabryk.

Właściwie przygotowany start na początku trzeciego roku planu 6-letniego przyczynił się do tego, że już plan produkcyjny za styczeń br. wykonano w 100,1 proc.

Właściwie przygotowany start na początku trzeciego roku planu 6-letniego przyczynił się do tego, że już plan produkcyjny za styczeń br. wykonano w 100,1 proc.

Załoga Zakładów Starachowickich, która w r.b. ma wyprodukować prawie 3 razy więcej samochodów ciężarowych „Star-20” niż w r. ub. od pierwszych dni stycznia walczy o systematyczny wzrost wydajności pracy.

Dzięki temu plan produkcyjny przekroczono w styczniu br., zaś w lutym Zakłady Starachowickie wykonały plan produkcyjny w 101 proc.

Jest to sukces tym poważniejszy, że właśnie w lutym załoga rozpoczęła produkcję szeregu nowych części do samochodów, które otrzymywano dotychczas z innych naszych fabryk.

Właściwie przygotowany start na początku trzeciego roku planu 6-letniego przyczynił się do tego, że już plan produkcyjny za styczeń br. wykonano w 100,1 proc.

Załoga Zakładów Starachowickich, która w r.b. ma wyprodukować prawie 3 razy więcej samochodów ciężarowych „Star-20” niż w r. ub. od pierwszych dni stycznia walczy o systematyczny wzrost wydajności pracy.

Dzięki temu plan produkcyjny przekroczono w styczniu br., zaś w lutym Zakłady Starachowickie wykonały plan produkcyjny w 101 proc.

Jest to sukces tym poważniejszy, że właśnie w lutym załoga rozpoczęła produkcję szeregu nowych części do samochodów, które otrzymywano dotychczas z innych naszych fabryk.

Właściwie przygotowany start na początku trzeciego roku planu 6-letniego przyczynił się do tego, że już plan produkcyjny za styczeń br. wykonano w 100,1 proc.

Załoga Zakładów Starachowickich, która w r.b. ma wyprodukować prawie 3 razy więcej samochodów ciężarowych „Star-20” niż w r. ub. od pierwszych dni stycznia walczy o systematyczny wzrost wydajności pracy.

Dzięki temu plan produkcyjny przekroczono w styczniu br., zaś w lutym Zakłady Starachowickie wykonały plan produkcyjny w 101 proc.

Jest to sukces tym poważniejszy, że właśnie w lutym załoga rozpoczęła produkcję szeregu nowych części do samochodów, które otrzymywano dotychczas z innych naszych fabryk.

Właściwie przygotowany start na początku trzeciego roku planu 6-letniego przyczynił się do tego, że już plan produkcyjny za styczeń br. wykonano w 100,1 proc.

Załoga Zakładów Starachowickich, która w r.b. ma wyprodukować prawie 3 razy więcej samochodów ciężarowych „Star-20” niż w r. ub. od pierwszych dni stycznia walczy o systematyczny wzrost wydajności pracy.

Dzięki temu plan produkcyjny przekroczono w styczniu br., zaś w lutym Zakłady Starachowickie wykonały plan produkcyjny w 101 proc.

Jest to sukces tym poważniejszy, że właśnie w lutym załoga rozpoczęła produkcję szeregu nowych części do samochodów, które otrzymywano dotychczas z innych naszych fabryk.

Właściwie przygotowany start na początku trzeciego roku planu 6-letniego przyczynił się do tego, że już plan produkcyjny za styczeń br. wykonano w 100,1 proc.

Załoga Zakładów Starachowickich, która w r.b. ma wyprodukować prawie 3 razy więcej samochodów ciężarowych „Star-20” niż w r. ub. od pierwszych dni stycznia walczy o systematyczny wzrost wydajności pracy.

Dzięki temu plan produkcyjny przekroczono w styczniu br., zaś w lutym Zakłady Starachowickie wykonały plan produkcyjny w 101 proc.

Jest to sukces tym poważniejszy, że właśnie w lutym załoga rozpoczęła produkcję szeregu nowych części do samochodów, które otrzymywano dotychczas z innych naszych fabryk.

Właściwie przygotowany start na początku trzeciego roku planu 6-letniego przyczynił się do tego, że już plan produkcyjny za styczeń br. wykonano w 100,1 proc.

Załoga Zakładów Starachowickich, która w r.b. ma wyprodukować prawie 3 razy więcej samochodów ciężarowych „Star-20” niż w r. ub. od pierwszych dni stycznia walczy o systematyczny wzrost wydajności pracy.

Dzięki temu plan produkcyjny przekroczono w styczniu br., zaś w lutym Zakłady Starachowickie wykonały plan produkcyjny w 101 proc.

Jest to sukces tym poważniejszy, że właśnie w lutym załoga rozpoczęła produkcję szeregu nowych części do samochodów, które otrzymywano dotychczas z innych naszych fabryk.

Właściwie przygotowany start na początku trzeciego roku planu 6-letniego przyczynił się do tego, że już plan produkcyjny za styczeń br. wykonano w 100,1 proc.

Załoga Zakładów Starachowickich, która w r.b. ma wyprodukować prawie 3 razy więcej samochodów ciężarowych „Star-20” niż w r. ub. od pierwszych dni stycznia walczy o systematyczny wzrost wydajności pracy.

Dzięki temu plan produkcyjny przekroczono w styczniu br., zaś w lutym Zakłady Starachowickie wykonały plan produkcyjny w 101 proc.

Jest to sukces tym poważniejszy, że właśnie w lutym załoga rozpoczęła produkcję szeregu nowych części do samochodów, które otrzymywano dotychczas z innych naszych fabryk.

Właściwie przygotowany start na początku trzeciego roku planu 6-letniego przyczynił się do tego, że już plan produkcyjny za styczeń br. wykonano w 100,1 proc.

Załoga Zakładów Starachowickich, która w r.b. ma wyprodukować prawie 3 razy więcej samochodów ciężarowych „Star-20” niż w r. ub. od pierwszych dni stycznia walczy o systematyczny wzrost wydajności pracy.

Dzięki temu plan produkcyjny przekroczono w styczniu br., zaś w lutym Zakłady Starachowickie wykonały plan produkcyjny w 101 proc.

Jest to sukces tym poważniejszy, że właśnie w lutym załoga rozpoczęła produkcję szeregu nowych części do samochodów, które otrzymywano dotychczas z innych naszych fabryk.

Właściwie przygotowany start na początku trzeciego roku planu 6-letniego przyczynił się do tego, że już plan produkcyjny za styczeń br. wykonano w 100,1 proc.

Załoga Zakładów Starachowickich, która w r.b. ma wyprodukować prawie 3 razy więcej samochodów ciężarowych „Star-20” niż w r. ub. od pierwszych dni stycznia walczy o systematyczny wzrost wydajności pracy.

Dzięki temu plan produkcyjny przekroczono w styczniu br., zaś w lutym Zakłady Starachowickie wykonały plan produkcyjny w 101 proc.

Jest to sukces tym poważniejszy, że właśnie w lutym załoga rozpoczęła produkcję szeregu nowych części do samochodów, które otrzymywano dotychczas z innych naszych fabryk.

Właściwie przygotowany start na początku trzeciego roku planu 6-letniego przyczynił się do tego, że już plan produkcyjny za styczeń br. wykonano w 100,1 proc.

Załoga Zakładów Starachowickich, która w r.b. ma wyprodukować prawie 3 razy więcej samochodów ciężarowych „Star-20” niż w r. ub. od pierwszych dni stycznia walczy o systematyczny wzrost wydajności pracy.

Listy społeczeństwa do Prezydenta Bieruta z uznaniem dla projektu nowej Konstytucji

Prezydent RP Bolesław Bierut, Przewodniczący Komisji Konstytucyjnej, otrzymuje setki depech od społeczeństwa całego kraju z wyrazami wdzięczności i uznania dla prac Komisji za dobitne i jasne sformułowanie wspaniałych osiągnięć i zdobyczy ludu polskiego w projekcie Konstytucji Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej. Społeczeństwo polskie zapewnia jednocześnie Prezydenta RP, że projekt Konstytucji stanie się bodźcem do uwielokrotnienia wysiłków w walce o budowę ustroju socjalistycznego w naszym kraju.

Przedstawiciele społeczeństwa powiatu olskiego, zebrani na nadzwyczajnej sesji Powiatowej Rady Narodowej w jednym unowocześnionym depeście piszą między innymi:

„Wyrażamy wdzięczność twórcom tego doniosłego dzieła — projektu Konstytucji Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, który jest wynikiem długich bohaterskich walk klasy robotniczej i całego ludu polskiego o wolność i sprawiedliwość społeczną. Projekt Konstytucji będzie dla nas sztandarem, który poprowadzi nas do dalszej wyzłoty pracy i walki”.

„W oparciu o wielką kartę praw i obowiązków obywatelskich — piszą radni PRN, przedstawiciele powiatu Koźle — krocząc będziemy śmiało naprzód na drodze budownictwa socjalistycznego w mieście i na wsi. Umacniać będziemy i pogłębiać sojusz robotniczo-chłopski i przyjaźń z narodem ZSRR, wznosić będziemy siłę naszej Ludowej Ojczyzny, by rosła w dobrobycie i kulturze, aby za pewniony miała pokój”.

Aktyw chłopski pow. rzepińskiego w woj. zielonogórskim w liście do Prezydenta RP stwierdza m. in.: „Dolżymy wszelkich starań, aby projekt naszej Konstytucji dotarł do społeczeństwa całego powiatu. Dolżymy starań, aby podnieść wydajność z 1 ha, aby zmobilizować wszystkich chłopów do jak najlepiej wypełnienia obowiązków wobec Państwa Ludowego”.

„My, młodzież — piszą do Prezydenta RP uczniowie Technikum Finansowego w Warszawie — zdajemy sobie sprawę z doniosłości pracy, którą nam gwarantuje projekt Konstytucji, będziemy usilnie walczyć o coraz lepsze wyniki naszej nauki, o podniesienie stylu naszej pracy, biorąc za przykład młodzież radziecką”.

Dzień uchwalenia Konstytucji zapisze się w sercach naszych trwałymi i złotymi zgłoskami. List ten piszemy do Ciebie, Obywatelu Prezydencie, jako Przewodniczącemu Komisji Konstytucyjnej, aby Tobie złożyły nasze gorące podziękowanie za ogrom pracy, wniesionej dla utrwalenia zdobyczy ludu pracującego”.

„Właściwie przygotowany start na początku trzeciego roku planu 6-letniego przyczynił się do tego, że już plan produkcyjny za styczeń br. wykonano w 100,1 proc.

Załoga Zakładów Starachowickich, która w r.b. ma wyprodukować prawie 3 razy więcej samochodów ciężarowych „Star-20” niż w r. ub. od pierwszych dni stycznia walczy o systematyczny wzrost wydajności pracy.

Dzięki temu plan produkcyjny przekroczono w styczniu br., zaś w lutym Zakłady Starachowickie wykonały plan produkcyjny w 101 proc.

Jest to sukces tym poważniejszy, że właśnie w lutym załoga rozpoczęła produkcję szeregu nowych części do samochodów, które otrzymywano dotychczas z innych naszych fabryk.

Właściwie przygotowany start na początku trzeciego roku planu 6-letniego przyczynił się do tego, że już plan produkcyjny za styczeń br. wykonano w 100,1 proc.

Załoga Zakładów Starachowickich, która w r.b. ma wyprodukować prawie 3 razy więcej samochodów ciężarowych „Star-20” niż w r. ub. od pierwszych dni stycznia walczy o systematyczny wzrost wydajności pracy.

Dzięki temu plan produkcyjny przekroczono w styczniu br., zaś w lutym Zakłady Starachowickie wykonały plan produkcyjny w 101 proc.

Jest to sukces tym poważniejszy, że właśnie w lutym załoga rozpoczęła produkcję szeregu nowych części do samochodów, które otrzymywano dotychczas z innych naszych fabryk.

Właściwie przygotowany start na początku trzeciego roku planu 6-letniego przyczynił się do tego, że już plan produkcyjny za styczeń br. wykonano w 100,1 proc.

Załoga Zakładów Starachowickich, która w r.b. ma wyprodukować prawie 3 razy więcej samochodów ciężarowych „Star-20” niż w r. ub. od pierwszych dni stycznia walczy o systematyczny wzrost wydajności pracy.

Dzięki temu plan produkcyjny przekroczono w styczniu br., zaś w lutym Zakłady Starachowickie wykonały plan produkcyjny w 101 proc.

Jest to sukces tym poważniejszy, że właśnie w lutym załoga rozpoczęła produkcję szeregu nowych części do samochodów, które otrzymywano dotychczas z innych naszych fabryk.

Właściwie przygotowany start na początku trzeciego roku planu 6-letniego przyczynił się do tego, że już plan produkcyjny za styczeń br. wykonano w 100,1 proc.

Załoga Zakładów Starachowickich, która w r.b. ma wyprodukować prawie 3 razy więcej samochodów ciężarowych „Star-20” niż w r. ub. od pierwszych dni stycznia walczy o systematyczny wzrost wydajności pracy.

Dzięki temu plan produkcyjny przekroczono w styczniu br., zaś w lutym Zakłady Starachowickie wykonały plan produkcyjny w 101 proc.

Jest to sukces tym poważniejszy, że właśnie w lutym załoga rozpoczęła produkcję szeregu nowych części do samochodów, które otrzymywano dotychczas z innych naszych fabryk.

Właściwie przygotowany start na początku trzeciego roku planu 6-letniego przyczynił się do tego, że już plan produkcyjny za styczeń br. wykonano w 100,1 proc.

Załoga Zakładów Starachowickich, która w r.b. ma wyprodukować prawie 3 razy więcej samochodów ciężarowych „Star-20” niż w r. ub. od pierwszych dni stycznia walczy o systematyczny wzrost wydajności pracy.

Dzięki temu plan produkcyjny przekroczono w styczniu br., zaś w lutym Zakłady Starachowickie wykonały plan produkcyjny w 101 proc.

Jest to sukces tym poważniejszy, że właśnie w lutym załoga rozpoczęła produkcję szeregu nowych części do samochodów, które otrzymywano dotychczas z innych naszych fabryk.

Właściwie przygotowany start na początku trzeciego roku planu 6-letniego przyczynił się do tego, że już plan produkcyjny za styczeń br. wykonano w 100,1 proc.

Załoga Zakładów Starachowick

